



سياسة النقل المستدام جامعة العميد

معلومات السياسة

التفاصيل	البند
سياسة النقل المستدام	عنوان السياسة
AU-SUS-TRN-005	رقم السياسة
سياسة استدامة مؤسسية	تصنيف السياسة
رئاسة الجامعة بالتنسيق مع الجهات المختصة بالنقل والهندسة والصيانة والأمن والإدارة وتقنية المعلومات	الجهة المسؤولة
مجلس الجامعة / رئاسة الجامعة	جهة الإقرار
2025/8/26	تاريخ النفاذ
مراجعة سنوية	دورة المراجعة

1. الغرض

تلتزم جامعة العميد بدعم ممارسات النقل التي تسهم في الكفاءة التشغيلية وسهولة الوصول والاستدامة البيئية والسلامة والرفاه المؤسسي.

وتهدف هذه السياسة إلى وضع إطار عام لتخطيط النقل والتنقل داخل الحرم الجامعي وإدارة المركبات ومواقف السيارات واعتبارات التنقل المستدام ضمن مواقع الجامعة ومرافقها المختلفة. كما تسعى الجامعة إلى تشجيع ممارسات النقل الكفوءة وتقليل الآثار البيئية المرتبطة بأنشطة التنقل ودعم أنظمة النقل الجامعية المنظمة وسهولة الوصول.

2. نطاق السياسة

تطبق هذه السياسة على:

- جميع مواقع الجامعة ومرافقها التابعة؛
- خدمات النقل والمركبات التي تديرها الجامعة؛
- مواقف المركبات والبنى التحتية الخاصة بالتنقل داخل الحرم الجامعي؛
- الطلبة والموظفين والزائرين والمتعاقدين ومستخدمي الحرم الجامعي عند الاقتضاء؛
- الأنشطة التشغيلية والتخطيطية المتعلقة بالنقل والتنقل؛
- الجهات الجامعية ذات العلاقة بالنقل والأمن والهندسة والصيانة والمشتريات والإدارة التشغيلية.



3. أهداف السياسة

تسعى الجامعة من خلال هذه السياسة إلى:

- دعم أنظمة نقل آمنة ومنظمة وسهولة الوصول داخل مواقع الجامعة؛
- تشجيع ممارسات النقل التي تسهم في الكفاءة التشغيلية والمسؤولية البيئية؛
- دعم تقليل الازدحام والانبعاثات التشغيلية غير الضرورية عند الإمكان؛
- تشجيع مراعاة وسائل النقل الأقل استهلاكاً للوقود أو الأقل انبعاثاً؛
- دعم سهولة التنقل والوصول للطلبة والموظفين والزائرين وذوي الإعاقة؛
- تشجيع دمج الأنظمة الذكية والتقنيات الرقمية ضمن عمليات النقل عند الإمكان؛
- دعم التطوير المؤسسي بما ينسجم مع ممارسات الاستدامة والتنقل الحتمي الحديثة .

4. التزامات السياسة

تدعم جامعة العميد دمج اعتبارات النقل المسؤول والمستدام ضمن تخطيط الحرم الجامعي والعمليات التشغيلية وأنظمة التنقل وأنشطة التطوير المؤسسي المستقبلية كلما كان ذلك ممكناً وملائماً.

وتسعى الجامعة إلى:

4.1 التنقل والوصول داخل الحرم الجامعي

- دعم أنظمة النقل المنظمة التي تسهل الحركة داخل مواقع الجامعة ومرافقها؛
- تشجيع الممارسات التي تحسن سهولة الوصول والكفاءة التشغيلية والسلامة داخل الحرم الجامعي؛
- دعم سهولة الوصول والتنقل للطلبة والموظفين والزائرين وذوي الإعاقة عند الإمكان؛
- تشجيع التنسيق بين عمليات النقل وخطط تطوير الحرم الجامعي .

4.2 خدمات النقل الجامعي وإدارة الأسطول

- دعم الإدارة والتشغيل المسؤول لخدمات النقل والأسطول الجامعي؛
- تشجيع مراجعة كفاءة خطوط النقل والخدمات واستهلاك الوقود عند الإمكان؛
- دعم خدمات النقل المستخدمة لنقل الطلبة والموظفين والأنشطة والعمليات الجامعية؛
- تشجيع مراعاة استخدام المركبات الأعلى كفاءة أو الأقل انبعاثاً ضمن خطط التشغيل والتجهيز المستقبلية عند الإمكان .

4.3 إدارة مواقف المركبات والحركة المرورية

- دعم ممارسات إدارة مواقف المركبات بصورة منظمة ضمن مواقع الجامعة؛
- تشجيع مراعاة تخصيص المواقف للطلبة والموظفين والزائرين وذوي الاحتياجات الخاصة عند الاقتضاء؛
- دعم الممارسات التشغيلية التي تهدف إلى تقليل الازدحام وتحسين انسيابية الحركة داخل الحرم الجامعي؛
- تشجيع ممارسات التخطيط المستقبلي للنقل بما يدعم الاستخدام الكفوء للأراضي واعتبارات التنقل المستدام .



4.4 ممارسات النقل البديل والمستدام

- تشجيع مراعاة بدائل النقل الصديقة للبيئة عند الإمكان؛
- دعم دراسة أنظمة النقل المشترك والتنسيق مع النقل العام وحلول التنقل منخفضة الانبعاثات ومبادرات النقل البديل عند الاقتضاء؛
- تشجيع مراعاة الدراجات الهوائية ووسائل التنقل الكهربائية والمركبات ذات الكفاءة العالية أو الأقل انبعاثاً عند الإمكان التشغيلي؛
- دعم التدرج في دمج ممارسات النقل المستدام وفق أولويات الجامعة والموارد المتاحة .

4.5 الأنظمة الذكية والإدارة الرقمية للنقل

- دعم استخدام أنظمة تقنية المعلومات وأدوات المراقبة الرقمية والتقنيات التشغيلية التي تسهم في كفاءة النقل وإدارة التنقل عند الإمكان؛
- تشجيع تطوير ممارسات مستقبلية للمراقبة الرقمية وإدارة بيانات النقل عند الاقتضاء؛
- دعم التنسيق التشغيلي واعداد التقارير المؤسسية المتعلقة بأنشطة النقل عند الإمكان .

5. إطار التنفيذ

يمكن دعم تنفيذ هذه السياسة من خلال التنسيق بين الجهات الجامعية ذات العلاقة، بما في ذلك أقسام النقل والهندسة والصيانة والأمن والمشتريات وتقنية المعلومات والإدارة والجهات التشغيلية.

ويجوز للجامعة:

- دمج اعتبارات النقل المستدام ضمن أنشطة التخطيط والتشغيل؛
- دعم المراجعة التشغيلية لأنظمة النقل وممارسات التنقل؛
- تشجيع المبادرات التوعوية المتعلقة بالسلامة والاستدامة وكفاءة التنقل؛
- دعم التحسينات التشغيلية والبنى التحتية التدريجية وفق أولويات الجامعة والموارد المتاحة؛
- تطوير إجراءات أو تعليمات نقل أو آليات مراقبة أو أنظمة إدارة رقمية داعمة عند الحاجة .

6. المتابعة والمراجعة والتحسين المستمر

تدعم الجامعة المراجعة الدورية لممارسات النقل والتنقل بهدف تعزيز التحسين المؤسسي المستمر والعمليات الحرمية المسؤولة.

ويمكن للجهات ذات العلاقة الإسهام في:

- حفظ السجلات المتعلقة بعمليات النقل وإدارة المواقع وأنشطة الأسطول الجامعي؛
- دعم التطوير المستقبلي لمؤشرات الأداء (KPIs) وآليات التقارير المؤسسية؛
- دعم جمع البيانات المتعلقة بتشغيل المركبات وخدمات النقل واستخدام المواقع واستهلاك الوقود وأنماط التنقل والانبعاثات المرتبطة بالنقل عند الإمكان؛
- دعم الممارسات المستقبلية للمراقبة الرقمية وتقييم النقل عند الاقتضاء .



تتم مراجعة هذه السياسة سنويا، ويجوز تحديثها وفقا لأولويات الجامعة أو التطورات التشغيلية أو التكنولوجية أو الاعتبارات المتعلقة بالاستدامة.

7. إدارة السجلات والتوثيق

تشجع الجهات الجامعية ذات العلاقة على حفظ السجلات والوثائق الداعمة المتعلقة بـ:

- خدمات النقل الجامعي وعمليات الأسطول؛
- إدارة المواقع والبنى التحتية الخاصة بالتنقل؛
- استهلاك الوقود والأنشطة التشغيلية المتعلقة بالتنقل؛
- مبادرات دعم سهولة الوصول والتنقل؛
- أنشطة المتابعة والاستدامة المتعلقة بالتنقل عند الاقتضاء .

وعند الإمكان، يمكن للجامعة دعم الأرشيف الرقمية وممارسات التوثيق المركزي لتعزيز إعداد التقارير والاستمرارية التشغيلية وقدرات تقييم الاستدامة.

8. المراجع والأطر الإرشادية ذات العلاقة

يمكن الاسترشاد في هذه السياسة بالتشريعات الوطنية والممارسات الدولية الجيدة ذات العلاقة بإدارة النقل والاستدامة البيئية والسلامة التشغيلية وسهولة الوصول، بما في ذلك عند الاقتضاء:

- تعليمات وتوجيهات وزارة التعليم العالي والبحث العلمي العراقية؛
- الاعتبارات الوطنية المتعلقة بالتنقل والسلامة؛
- مبادئ نظام الإدارة البيئية ISO 14001 ؛
- مبادئ نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية ISO 45001 ؛
- الأطر العامة المتعلقة بالاستدامة والتنقل الحرمي .

9. سجل المراجعات

الإصدار	التاريخ	وصف التعديل	جهة الإقرار
1.0	2025/08/26	الإصدار الأول للسياسة	رئاسة الجامعة
2.0	2026/05/20	مراجعة وتوسعة شاملة لإطار السياسة بهدف تعزيز حوكمة الاستدامة المؤسسية وآليات التنفيذ التشغيلي ودمج التحول الرقمي وتطوير آليات التوثيق والتقارير بما ينسجم مع أولويات التطوير المؤسسي والممارسات الدولية الحديثة للاستدامة.	رئاسة الجامعة